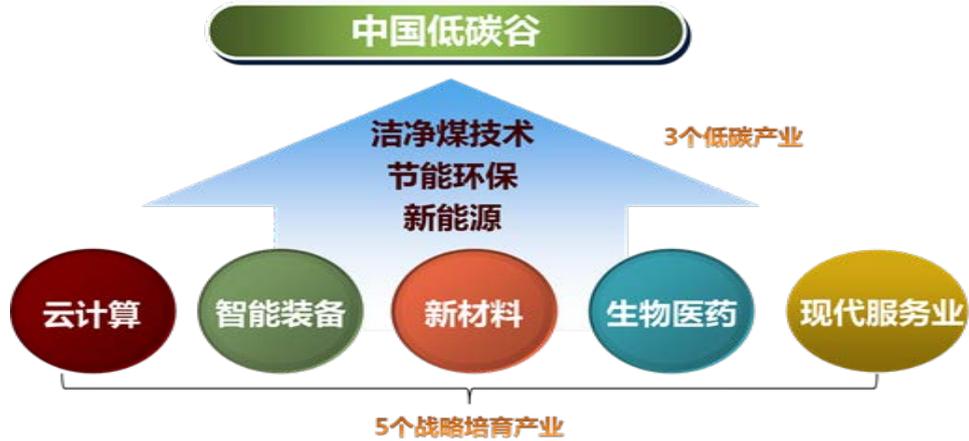


孵化器信息表

名称（全称）	鄂尔多斯启迪创业服务中心			所属盟市	鄂尔多斯市		
联系地址	鄂尔多斯市高新技术产业园区孵化器 B 座 503			邮编	017000		
法 人	王文梅	联系电话	18947757595	联系人	鲍风亮	联系电话	18647773221
电子邮箱	wangwenmei@ordostp.com			主页网址	www.ordostp.com		
产业类别	新能源、节能环保、洁净煤技术和云计算、智能装备、新材料、生物医药、现代服务业						
园区归类	<ul style="list-style-type: none"> ● 国际科技合作基地 ● 自治区高新技术产业开发区 						
基本情况简介	<p>鄂尔多斯高新区启迪孵化器是鄂尔多斯市政府与清华大学合作，为集聚高端人才和高科技项目，促进科技创新与产业转型而设立的综合性科技企业孵化器。2011 年被认定为自治区级科技企业孵化器、2012 年被认定为市级和自治区级高层次人才创新创业基地、2013 年被国家科技部火炬中心批准为国家级科技企业孵化器，实现了鄂尔多斯市国家级科技企业孵化器零突破。目前正在申报科技部国家级人才培养示范基地。</p> <p>启迪孵化器位于高新区一区四园的核心区——科教孵化区，由鄂尔多斯启迪创业服务中心负责日常运营及管理。在空间格局设置上科教孵化区分为科技研发区域、中试生产区域、商务配套服务区域和人才生活区域。已建成并投入使用的孵化器面积约 2 万平米，另有中试基地、标准化厂房等已经开工建设。</p> <p>孵化器建立了内蒙古鄂尔多斯留学人员创业园、鄂尔多斯科技创业园、内蒙古自治区大学生创业园、启迪科技成果展示中心、启迪孵化器共享实验中心等服务机构与创新平台载体，形成了“三园两平台”主体架构，提供日趋完善的创新创业服务。</p> <p>2013 年市委市政府在鄂尔多斯“1+8”人才政策体系的基础上，出台了《鄂尔多斯市人民政府关于进一步加快市高新技术产业园区发展的决定》、《鄂尔多斯市人才改革试验区高层次人才引进扶持政策》、《鄂尔多斯市高新技术产业园区产业扶持办法》，构建了全方位的政策支撑体系。按照政策规定，市财政每年为高新区安排预算资金 6 亿元，其中 1 亿元用于人才引进，2 亿元用于产业扶持，3 亿元用于基础设施建设。</p> <p>孵化器建立、整合了鄂尔多斯能源与环境院士专家工作站、鄂尔多斯清洁能源院士专家工作站、内蒙古久科环保环境治理院士专家工作站，与美国威斯康星大学、清华大学、中科院等知名高校、科研院所合作，共建了一批科研创新机构；在新能源、节能环保、新材料、生物医药、智能装备、电子信息等技术领域引进了 60 多个高科技产学研创新项目；依托项目引进人才，孵化器刚柔并济引进了以 2 名中科院院士、2 名工程院院士、1 名“长江学者”、5 名“百人计划”为代表的 60 多名海内外高层次人才；近年来，孵化器培养申报并获得中组部“千人计划”1 人次、国家“青年拔尖人才”1 人次、自治区“草原英才”8 人次、鄂尔多斯“天骄英才”1 人次、“草原英才”10 人次；自治区创新人才团队 1 批次、自治区创业人才团队 1 批次。</p> <p>孵化器对外合作日趋广泛深入。目前已经与中关村科技园、清华科技园、中关村生物医药园、中关村生命科学园、中国技术交易所等建立合作关系，在共享科技、人才、信息、资源方面，共同推动技术和产业转移。</p> <p>高新区正在为孵化器人才落户提供良好的研发、创业、生活环境，我们将不断加强软硬环境建设、努力提升自身实力，把孵化器打造成区域高端人才集聚基地、科技企业孵化基地、科技成果转化基地。</p>						
主导产业、产品	高新区主要承担我市培育新兴产业，提升传统产业，促进产业互补和产业延伸等工作任务。重点发展新能源、节能环保、洁净煤技术和云计算、智能装备、新材料、生物医药、现						

代服务业组合而成的“3+5”产业，由“四园”作承载，组团式相向发展。

具体划分为：科教孵化园作为高新区的核心发展区，以建设创新创业孵化载体为重点，突出高新技术研发和创业功能，布局行政服务、教育培训、金融商务、休闲娱乐等城市功能，打造“产城一体”的科技新城。云计算产业园重点发展云计算时代的大型互联网数据中心、云计算平台及数据管理产业，并围绕宽带中国和智慧园区建设，大力培育发展信息消费产业，加快实现云应用、云服务，按照专业性产业园推进建设。低碳创新园主要围绕能源环保领域的技术成果研发转化，建设集研发、中试和产业化等功能为一体的专业性科技创新园。产业拓展园重点布局新能源、新材料、生物医药、高端装备制造等战略性新兴产业。



科技中介服务机
构

内蒙古金仕人力资源管理顾问有限公司
包头市和众科技咨询有限公司
北京世誉鑫诚知识产权代理有限公司
北京普菲思诺品牌管理有限公司

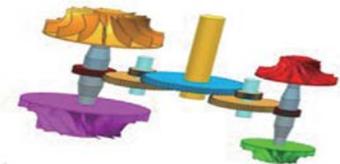
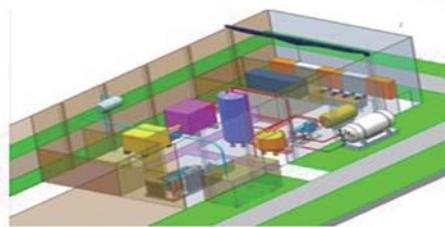
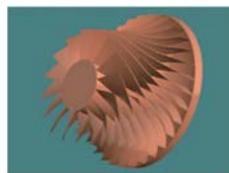
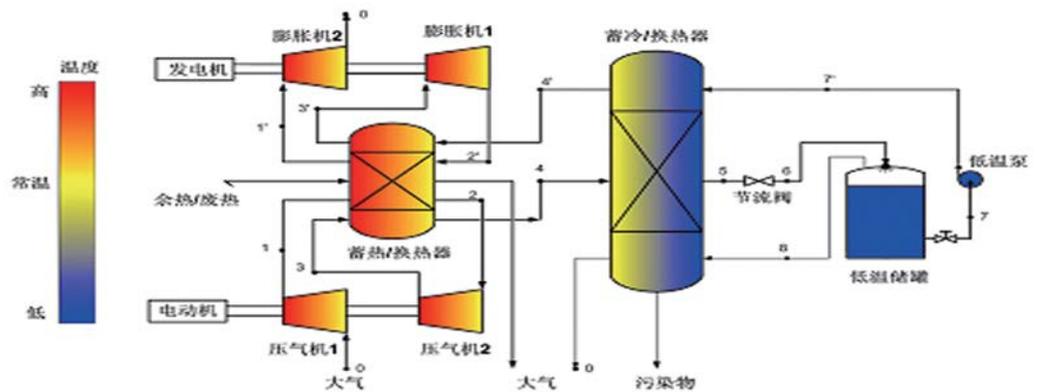
主要成果展示

一、超临界压缩空气储能系统

采用可再生能源的间歇式电能或电站低谷（低价）电能将空气压缩到超临界状态（同时存储压缩热），并利用存储的冷能将超临界空气冷却液化储存（储能）；在用电高峰，液态空气加压吸热至超临界状（同时液态空气中的冷能被回收存储），并进一步吸收压缩热后通过膨胀机驱动电机发电（释能）。

系统拥有如下优点：

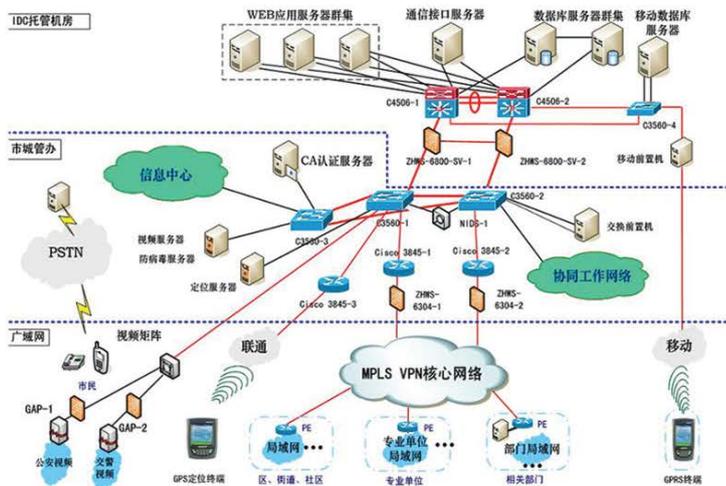
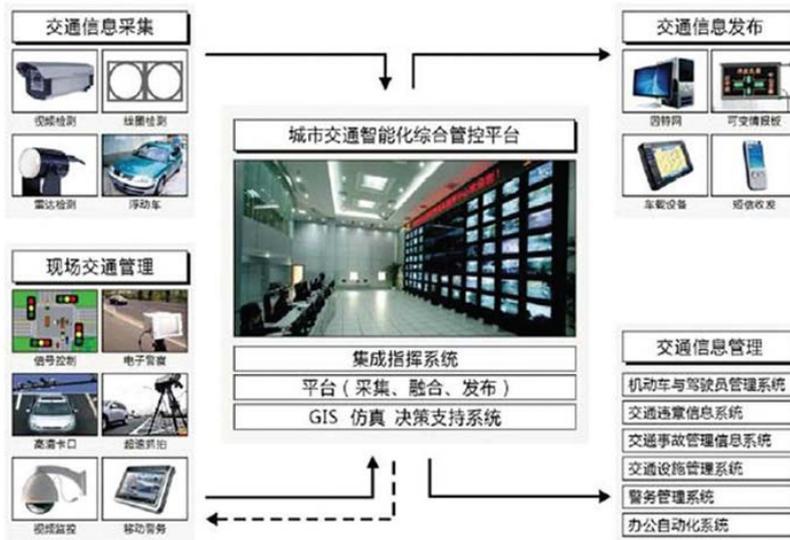
- 能量密度高，比常规压缩空气储能系统高1 个数量级以上；
- 成本低，单位功率与功成本远低于化学储能装置；
- 不需要大的储存装置，不受地理条件限制；
- 储能效率高，系统的电—电效率可达70%；
- 储能周期不受限制，可大规模长期储存液态空气；
- 适用各种类型电站，特别是大型风电、火电和核电；
- 对环境友好，不涉及化石燃料燃烧，不排放任何有害物质；
- 安全性好，液态空气在低温常压下保存。



设计完成的1.5MW 超临界空气储能系统压气机、涡轮及系统图

二、交通集成指挥控制系统

交通集成指挥控制系统是以地理信息系统（GIS）为平台，集成交通信号控制、交通流量检测、电视监控、电子警察、治安卡口、110/122 接处警、GPS 车辆定位、违章信息管理、交通诱导等多个子系统，通过对各子系统信息的汇集、分析、共享、应用及综合显示，建立具有数据采集、快速处理、决策和组织协调指挥能力的科学高效的交通指挥运行机制，充分发挥交通信息系统的整体效益。



承担项目情况

鄂尔多斯市能源与环境院士专家工作站。